

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới

Thực hiện Công văn số 5482/UBND-CN ngày 20/4/2023 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc triển khai Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. UBND xã Cẩm Thành xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông;
- Xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Yêu cầu

- Cấp ủy, chính quyền, cấp ủy ban thôn phải đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của đất nước.
- Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 29/4/2021 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc tăng cường thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông nhằm hạn chế giảm tai nạn giao

thông trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 14/KH-BATGT ngày 16/01/2023 của Ban ATGT tỉnh về đảm bảo trật tự ATGT năm 2023 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn”; Kế hoạch số 29/KH-BATGT ngày 06/3/2023 của Ban ATGT tỉnh về việc kiểm tra công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2023; Công văn số 487/UBND-CN ngày 11/01/2023 về tăng cường quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và triển khai thực hiện quy định về đầu nối đường nhánh vào quốc lộ;

Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý theo Quyết định số 01/2021/QĐ-UBND ngày 28/01/2021 của UBND tỉnh; kịp thời biểu dương, khen thưởng đối với những tập thể, cá nhân hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông (ATGT).

- Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, "không có vùng cấm, không có ngoại lệ", tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng "xuê xoa", bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức.

- Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, "coi nới" thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải... Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa "đã uống rượu bia không lái xe", trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân.

4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các

mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

5. Thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của huyện; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT.

Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT và hệ thống biển báo hiệu, vạch sơn còn thiếu, hoặc đã cũ không còn phù hợp trên các tuyến đường, nhất là tại các vị trí điểm giao ngã ba, ngã tư, các điểm hạn chế tầm nhìn, các điểm đầu nối với đường tỉnh và quốc lộ.

6. Tăng cường thực hiện công tác quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn theo chức năng, nhiệm vụ được phân cấp; quản lý, sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường bộ theo quy hoạch và theo quy định của pháp luật; không để tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Trưởng các: Cơ quan, ban, ngành, đoàn thể xã, các thôn.

- Tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, nhân dân thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông". Nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ; Thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm nếu để cán bộ, công chức, viên chức của cơ quan, đơn vị mình vi phạm.

- Phân đấu mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, mỗi người dân là một "tuyên truyền viên" trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, nhất là không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia.

2. Công an xã

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát hệ thống camera xử lý nguội các trường hợp vi phạm TTATGT, xử lý các cơ sở, cá nhân có hành vi "độ, chế" các loại xe ô tô, mô tô.

- Phối hợp với đội CSGT Công an huyện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không

đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp với các trường học đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; tổ chức nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học trên địa bàn.

3. Các nhà trường

- Chỉ đạo phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh hàng năm.

- Phối hợp với Công an xã và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền

4. Công chức văn hóa:

+ Tăng cường công tác tuyên truyền các chủ trương chính sách của Đảng, Nhà nước về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông. Hướng dẫn, kiểm tra, đánh giá việc thực hiện bố trí, sắp xếp lại hệ thống bảng, biển quảng cáo, biển hiệu ngoài trời trong phạm vi HLTATGT đường bộ theo quy

+ Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trên trang thông tin điện tử của từng đơn vị, trên hệ thống truyền thanh và các trang mạng xã hội; tuyên truyền trực tiếp tại các hội nghị, cuộc họp, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, lòng tự trọng của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen, văn hóa không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu bia; lên án các hành vi vi phạm và đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

+ Tăng cường phát sóng, đưa tin, xây dựng các chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về đảm bảo TTATGT, phổ biến các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông. Trọng tâm là cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân tai nạn, ùn tắc giao thông, các quy định của Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ... lên án các hành vi vi phạm; kịp thời tuyên dương các địa phương, đơn vị, cá nhân có những kết quả đáng ghi nhận trong công tác bảo đảm TTATGT

5. Công chức địa chính xây dựng

- Tham mưu cho UBND xã đôn đốc các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ, chất lượng và bảo đảm TTATGT tại các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, tổng hợp, đề xuất xử lý, khắc phục các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT trên địa bàn xã.

- Tham mưu xử lý, cưỡng chế vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Phối hợp với các bộ phận liên quan thường xuyên kiểm tra và xử lý nghiêm vi phạm về trật tự an toàn giao thông. Trong đó, tập trung xử lý các hành vi vi phạm sau: Vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông; vi phạm về hành lang và tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông;

- Tham mưu UBND xã thành lập đoàn kiểm tra liên ngành để kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ ở các thôn, các tuyến đường tiềm ẩn phức tạp về ATGT để kịp thời chấn chỉnh nếu để xảy ra sai phạm; nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu trong việc thực hiện các nhiệm vụ để bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

6. Các thôn

- Quán triệt đến toàn thể nhân dân trên địa bàn nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông"; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ;

- Phát huy vai trò của người có uy tín, già làng, trưởng bản, Bí thư Chi bộ, Trưởng thôn, Trưởng ban công tác mặt trận trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông".

- Tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường, đoạn đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; triển khai làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường thôn xóm, đường xã với đường huyện, tỉnh lộ, quốc lộ.

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể xã

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua;

- Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về ATGT.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trưởng các ban, đoàn thể, cơ quan, đơn vị trên địa bàn xã, Trưởng các thôn có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này. Xây dựng kế hoạch cụ thể của đơn vị để tổ chức thực hiện.

2. Giao Thường trực Ban ATGT huyện (Công chức địa chính xây dựng – Công an xã) chủ trì, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hằng năm hoặc đột xuất báo cáo Chủ tịch UBND xã kết quả thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT huyện;
- VP UBND huyện;
- Như kính gửi;
- Công an huyện (qua Đội CSGT);
- TTr ĐU, HĐND, UBND xã;
- Các đ/c PCT UBND xã;
- UB MTTQ và các đoàn thể xã;
- Thành viên Ban ATGT xã;
- Lưu: VT, CAX.

**TM. UBND XÃ
CHỦ TỊCH**

Bùi Tiến Dũng